

Luftfahrt-Kaskoversicherung

by helden.de



helden.de

Informationsblatt zu Versicherungsprodukten

Unternehmen: helden.de GmbH

Versicherer: NV-Versicherungen VVaG

Produkt: : Luftfahrt-Kaskoversicherung

Dieses Blatt dient nur Ihrer Information und gibt Ihnen einen kurzen Überblick über die wesentlichen Inhalte Ihrer Versicherung. Die vollständigen Informationen finden Sie in Ihren Vertragsunterlagen (Versicherungsantrag, Versicherungsschein und Versicherungsbedingungen). Damit Sie umfassend informiert sind, lesen Sie bitte alle Unterlagen durch.

Um welche Art von Versicherung handelt es sich?

Wir bieten Ihnen eine Luftfahrt-Kaskoversicherung an. Diese schützt Sie gegen finanzielle Risiken, die im Zusammenhang mit unvorhergesehenen eintretenden Beschädigungen oder Zerstörungen an Ihrem Luftfahrzeug entstehen.



Was ist versichert?

Über dieses Versicherungsprodukt ist das im Versicherungsschein bezeichnete Luftfahrzeug versichert. Versichert sind auch die Fernsteuerung, das Steuergerät, Ladegeräte, Ersatz- und Wechselakkus und -batterien, lose Ersatzteile, fest eingebaute oder abnehmbare Kameras, FPV-Brillen, Messgeräte und Anbauteile, soweit diese Gegenstände nur mit dem Flugobjekt verwendet werden können. Nachfolgend erhalten Sie einen Auszug der wichtigsten versicherten Sachen und Risiken. Die vollständigen Informationen entnehmen Sie bitte Ihren Vertragsunterlagen.

Versicherungsschutz besteht für:

- ✓ Diebstahl, Teilediebstahl
- ✓ Einbruchdiebstahl, Raub
- ✓ Diebstahl von Zubehör
- ✓ Vandalismus
- ✓ Beschädigung durch Flugunfall
- ✓ Beschädigung durch Fallschäden
- ✓ unsachgemäße Handhabung
- ✓ Brand
- ✓ Elektronikschäden
- ✓ Transportschäden
- ✓ Material-, Produktions- und Konstruktionsfehler nach Ablauf der gesetzlichen Gewährleistungspflicht von 24 Monaten

Wie hoch ist die Versicherungssumme?

Die Höhe der vereinbarten Versicherungssumme können Sie Ihrem Antrag oder auch Ihrem Versicherungsschein entnehmen. Die Höchstversicherungssumme beträgt 10.000 Euro. Luftfahrzeuge, die diesen Wert übersteigen, können nicht, auch nicht zum Teil, versichert werden.



Was ist nicht versichert?

Hier erhalten Sie einen Auszug der wichtigsten nicht versicherten Sachen und Risiken.

Die vollständigen Informationen entnehmen Sie bitte Ihren Vertragsunterlagen.

Bestimmte Risiken sind nicht versichert.

Dazu gehören z. B.:

- ✗ Schäden durch vorsätzliche Handlungen oder Unterlassungen des Versicherungsnehmers oder seines Repräsentanten,
- ✗ Schäden durch normale Abnutzung (Verschleiß), dauernde Einflüsse des Betriebs, allmähliche Einwirkung, insbesondere auch von Gasen, Dämpfen, Wärme oder Feuchtigkeit,
- ✗ Schäden (Mängel), die unter eine Garantie des Herstellers oder die Gewährleistung des Verkäufers fallen,
- ✗ Schäden durch Fehler und Mängel der versicherten Sachen, welche bei Abschluss der Versicherung bereits vorhanden und dem Versicherungsnehmer bekannt waren,
- ✗ Schäden durch unmittelbare oder mittelbare Witterungseinflüsse einschließlich Windstärken über 4 Beaufort hinaus (ab 29 km/h Windgeschwindigkeit), Graupel und Hagel,
- ✗ Schäden durch vorsätzliche Handlungen oder Unterlassungen,
- ✗ Schäden durch Vergessen, Liegen-, Hängen-, Stehenlassen oder Verlieren,
- ✗ Schäden aus der Nichteinhaltung von Wartungs- und Pflegevorschriften des Herstellers,

Wir leisten für Schäden überdies nur bis zu den vereinbarten Versicherungssummen.



Gibt es Deckungsbeschränkungen?

Hier erhalten Sie einen Auszug der wichtigsten Deckungsbeschränkungen.
Die vollständigen Informationen entnehmen Sie bitte Ihren Vertragsunterlagen.

Begrenzung der Entschädigungsleistung:

- ! Bei Totalverlust ersetzt der Versicherer bei neu angeschafften Sachen innerhalb der ersten 18 Monate nach Anschaffung den Wiederbeschaffungspreis (Neuwert). Danach werden grundsätzlich folgende Abzüge vom Wiederbeschaffungswert (Neuwert) vorgenommen:
 - bei bis 18 Monate alten Flugmodellen: kein Abzug
 - bei 19 bis 36 Monate alten Flugmodellen: 25 Prozent
 - bei 37 bis 48 Monate alten Flugmodellen: 35 Prozent
 - bei 49 bis 60 Monate alten Flugmodellen: 50 Prozent
 - bei Flugmodellen älter als 60 Monate: 75 Prozent
- ! Lose mit dem Luftfahrzeug verbundene Teile und Zubehör:
Versichert sind auch die Fernsteuerung, das Steuergerät, Ladegeräte, Ersatz- und Wechselakkus und -batterien, lose Ersatzteile, fest eingebaute oder abnehmbare Kameras, FPV-Brillen, Messgeräte und Anbauteile, soweit diese Gegenstände nur mit dem Flugobjekt verwendet werden können.



Wo bin ich versichert?

Die Luftfahrt-Kaskoversicherung gilt weltweit.

Wenn Ihnen z. B. während eines Auslandsaufenthaltes (Urlaub) das Luftfahrzeug gestohlen wird, sind Sie auch geschützt.



Welche Verpflichtungen habe ich?

Hier erhalten Sie einen Auszug der wichtigsten Verpflichtungen. Die vollständigen Informationen entnehmen Sie bitte Ihren Vertragsunterlagen.

- Sie müssen alle Fragen im Antragsformular wahrheitsgemäß und vollständig beantworten.
- Die Versicherungsbeiträge müssen Sie rechtzeitig und vollständig bezahlen.
- Im Versicherungsfall müssen Sie uns vollständige und wahrheitsgemäße Informationen geben.
- Sie müssen die Kosten des Schadens gering halten.
- Wenn sich Ihre vorhandenen Risikoumstände während der Vertragslaufzeit wesentlich ändern, müssen Sie uns ansprechen, damit der Vertrag ggf. angepasst werden kann.



Wann und wie zahle ich?

Den ersten oder den einmaligen Beitrag müssen Sie spätestens zwei Wochen nach Erhalt des Versicherungsscheins zahlen. Wann Sie die weiteren Beiträge zahlen müssen, ist im Versicherungsschein genannt. Sie ermächtigen uns, den Beitrag von Ihrem Konto einzuziehen.



Wann beginnt und endet die Deckung?

Der Versicherungsschutz beginnt zu dem im Versicherungsschein angegebenen Zeitpunkt. Voraussetzung ist, dass Sie den ersten Versicherungsbeitrag gezahlt haben. Anderenfalls beginnt der Versicherungsschutz mit der Zahlung.

Ihr Vertrag hat eine Laufzeit von einem Jahr und verlängert sich automatisch um jeweils ein Jahr.

Ausnahme: Sie oder wir haben den Vertrag gekündigt.



Wie kann ich den Vertrag kündigen?

Sie oder wir können den Vertrag zum Ende der vereinbarten Dauer kündigen. Auch können Sie oder wir zum Beispiel nach einem Schadenfall oder auch bei endgültigem Wegfallen Ihres Versicherungsrisikos - etwa durch Umzug ins Ausland - kündigen.

Dann endet der Vertrag schon vor Ende der vereinbarten Dauer.